

# DELIMBE

Abbaye de Bonport – 27340 PONT DE L'ARCHE

☎ 02.35.23.27.62 – 📠 02.35.23.27.78

contact@delimbe.com

## SALERA ELECTRICA CHASIS DE ALUMINIO DELIMBE T11



Dispensador de sal húmeda:

- En sal húmeda, anchura de trabajo: 4 metros
- Adecuado también para sal seca.

# MANUAL DE INSTRUCCIONES

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS :

Chasis de aluminio y tanque de polietileno: 80 o 120 litros.

Sistema de ajuste por tornillo sin fin y disco de aluminio.

### Dimensiones del distribuidor :

- **80 litros y 120 litros:** 650 mm de ancho - 1000 mm de profundidad - 740 mm (80 l.)  
900 mm (120 l.) de altura

Masa de vacío del distribuidor: 25 kg

Diámetro de la bandeja: 350 mm.

Distancia de proyección de la sal húmeda: 4 metros.

Caudal regulable: de 106 a 3180 kg/hora.

Tensión de alimentación: 12 voltios.

Potencia del motor: 250 vatios.

Emisión sonora inferior a: 70d(B)A.

## INSTALACIÓN :

La salera Delimbe proyecta la sal sobre una anchura de 4 metros cualquiera que sea la altura de utilización. Es posible adaptar una opción de ajuste ancho (potenciómetro para la bandeja de esparcimiento que permite una anchura variable entre 1.5 y 4 metros de ancho).

Para fijar la solución al portaequipajes de un quad, colocarla en el centro del portaequipajes, cuidando de equilibrar bien el distribuidor. Fijarlo con tornillos de 8mm de diámetro en los orificios previstos en la base del distribuidor.

Para fijar la suciedad detrás de un tractor: se ofrece un enganche tractor opcional. (Enganche 3 puntos)

Asegurarse de que el distribuidor trabaja en todos los niveles.

Los deflectores se suministran con el dispensador para proteger al conductor de un posible retorno de sal.

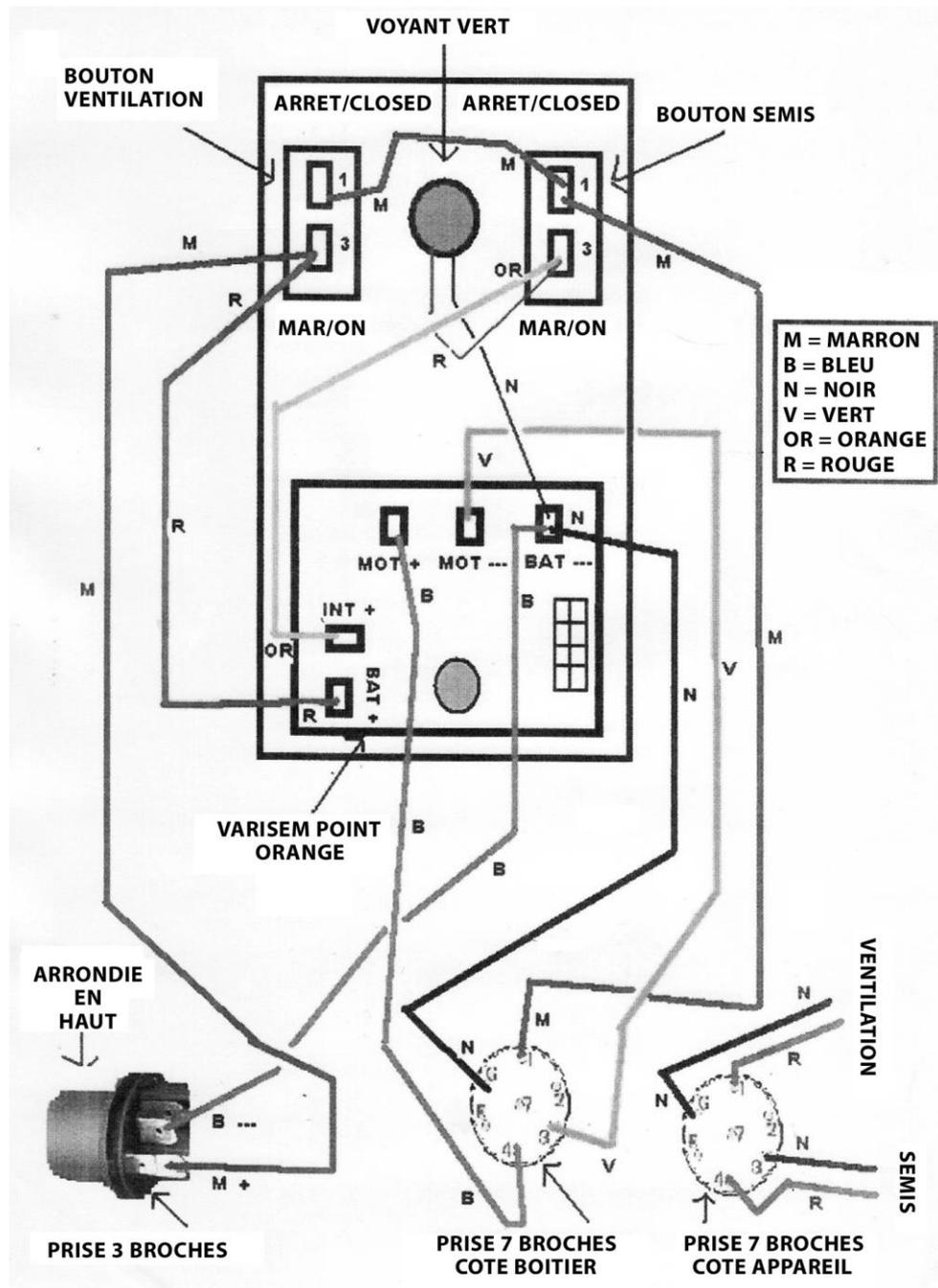
Para fijar la suciedad detrás de un coche utilizar la bola de remolque autoportada para gancho de coche (opción). Este dispositivo se coloca en el gancho bola del coche y por un sistema de sujeción viene bloquear el conjunto en la bola del gancho del coche. Una vez Serri el conjunto es muy rígido.

Para fijar la suciedad en las horquillas de una carretilla elevadora utilizar el enganche horquilla carretilla elevadora vendido opcionalmente. Este dispositivo, provisto de 2 guías para las horquillas, permite salar delante de la carretilla elevadora 2 tornillos puntiagudos que permiten solidarizar el conjunto.

## CONEXIÓN :

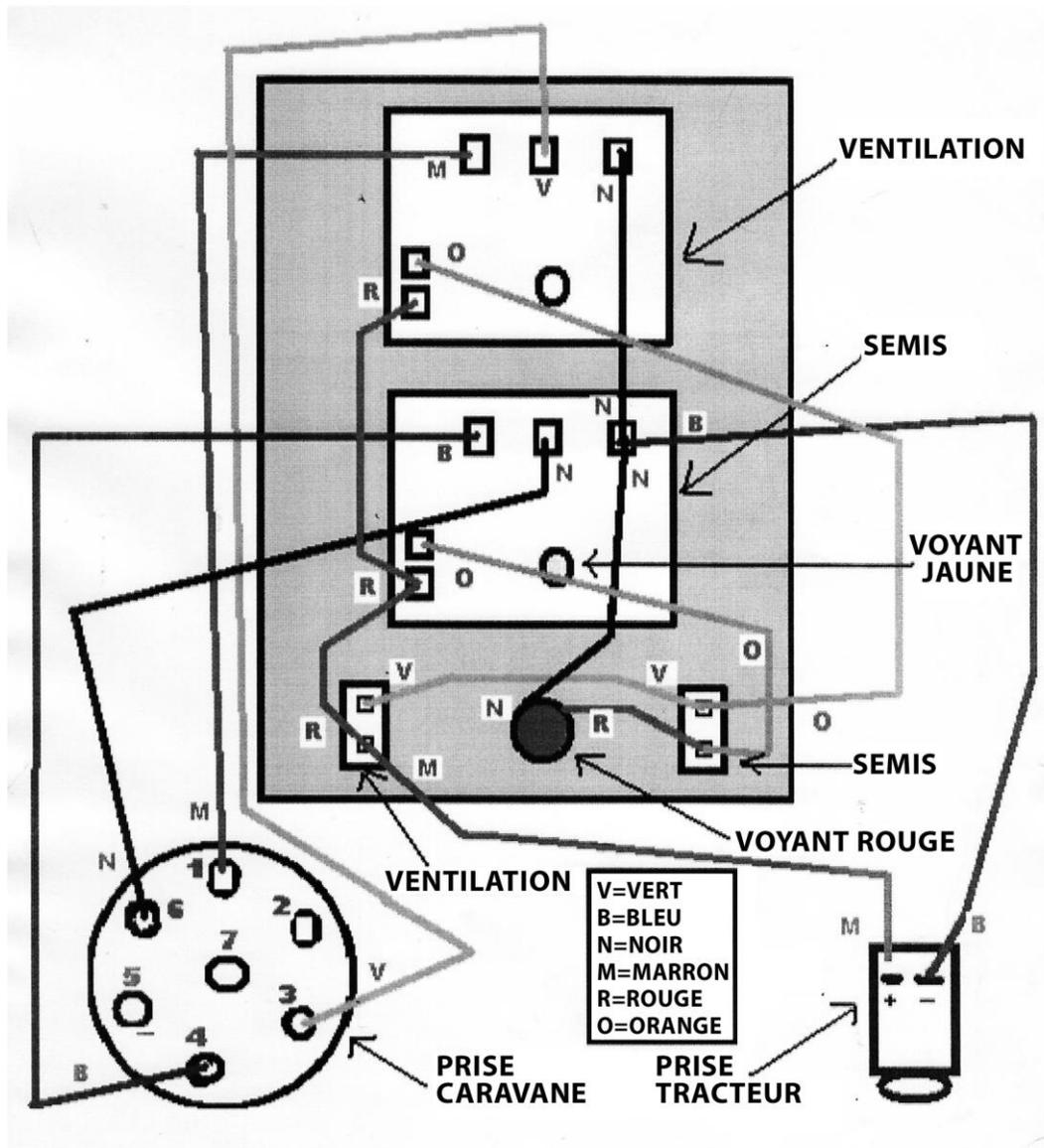
Puesto que el aparato se vende sin caja de pedido, ofrecemos 2 tipos de caja, la caja estándar y la caja de ajuste de ancho.

### Condiciones de conexión eléctrica: caja estándar



Un interruptor n°1 sirve para la puesta en marcha del tablero.  
Un interruptor n°2 sirve para la puesta en marcha del tornillo sin fin.

## Condiciones de conexión eléctrica: caja de ajuste ancho



Un interruptor n°1 sirve para la puesta en marcha del tablero

Un interruptor n°2 sirve para la puesta en marcha del tornillo sin fin

Un interruptor n°3 rotatorio con una escala de 0 a 30 sirve para regular la anchura de trabajo, por lo que se puede variar la anchura entre 1.5 y 4 metros.

Además, cada una de las dos cajas contiene también:

- Un botón con una escala de 1 a 30 sirve para regular el flujo de distribución.
- Un testigo luminoso rojo avisado de la puesta en marcha del tablero, atención el tornillo sin fin sólo funciona si el interruptor de puesta en marcha del tablero funciona.

## **CONSEJOS Y USOS :**

- Prever una alimentación de 250watts consumo máximo del distribuidor a la puesta en marcha (150Watts al uso).
- Conectar el cable de llegada del haz a un conector de código europeo o conectar la vaina roja al terminal positivo de la batería (cable marrón) y el cable azul al terminal negativo de la batería.
- Tenga cuidado de no invertir la polaridad de los cables.
- Comprobar que el disco gira en la dirección correcta (sentido contrario de las agujas del reloj). Una etiqueta con una flecha en el dispensador indica la dirección de rotación.
- La caja de mando de puesta en marcha y de parada deberá instalarse en el puesto de conducción del portador.
- Puesto que el conector de 3 puntos del vehículo ya está protegido, no es necesario montar un fusible adicional.

## **UTILIZACIÓN – REGULACIÓN :**

- El DELIMBE está diseñado para ser utilizado en la parte trasera de un vehículo autopropulsado, un coche, un tractor, un quad o una carretilla elevadora.
- Para los casos de instalación que se aparten de las condiciones previstas, consultar al fabricante.
- La sal es proyectada en semicírculo por un disco que gira.
- La distribución se realiza a través del centro del disco (sistema DELIMBE)
- Se puede ajustar la dirección de esparcimiento tirando o empujando todo el bloque plano, en el lado de la suciedad está previsto 2 agujeros oblongos con 2 moletas de ajuste (uno a cada lado de la suciedad). Es posible deslizar el bloque de esparcimiento para optimizar el trabajo de esparcimiento.

## **REGULACION DE LA DEUDA :**

**Dosis recomendada: 4 gramos por m<sup>2</sup>, un aumento de las dosis no garantiza una mejor eficacia, 4 gr por m<sup>2</sup> bastan en prevención, 7 gr en curativo.**

**Además, es mejor extender 4 gr en prevención que una gran dosis en curativo.**

## CALCULO DE LA DEUDA :

La tabla de ajuste se da en kg/hora:

$$\text{ANCHURA DE TRABAJO} \times \text{VELOCIDAD} = \text{ANCHURA/HORA} \times 4\text{gr/M}^2$$

*Ejemplo de ello es:*

Anchura de trabajo 4m x 20.000m/hora (20km/hora) = 80.000m<sup>2</sup>/hora

$$80.000\text{m}^2 \times 4\text{gr} = 320.000 \text{ gr} = 320\text{kg}$$

En la tabla de ajuste tomar 320kg = o 3 en la rueda graduada situada en la caja de mando.

### *CUADRO DE REGULACIÓN PARA LA MÁQUINA DE SAL TI1*

*Ajuste de atención en kg/hora*

*Para evitar cualquier compactación, poner el  
producto en el último momento.*

|      |           |      |           |
|------|-----------|------|-----------|
| N°1  | 106 kg/h  | N°16 | 1696 kg/h |
| N°2  | 212 kg/h  | N°17 | 1802 kg/h |
| N°3  | 318 kg/h  | N°18 | 1908 kg/h |
| N°4  | 424 kg/h  | N°19 | 2014 kg/h |
| N°5  | 530 kg/h  | N°20 | 2120 kg/h |
| N°6  | 636 kg/h  | N°21 | 2226 kg/h |
| N°7  | 742 kg/h  | N°22 | 2332 kg/h |
| N°8  | 848 kg/h  | N°23 | 2438 kg/h |
| N°9  | 954 kg/h  | N°24 | 2544 kg/h |
| N°10 | 1060 kg/h | N°25 | 2650 kg/h |
| N°11 | 1166 kg/h | N°26 | 2756 kg/h |
| N°12 | 1272 kg/h | N°27 | 2862 kg/h |
| N°13 | 1348 kg/h | N°28 | 2968 kg/h |
| N°14 | 1484 kg/h | N°29 | 3074 kg/h |
| N°15 | 1590 kg/h | N°30 | 3180 kg/h |

*El caudal puede variar  
de -10% a +10% según  
el grado de humedad de  
la sal.*

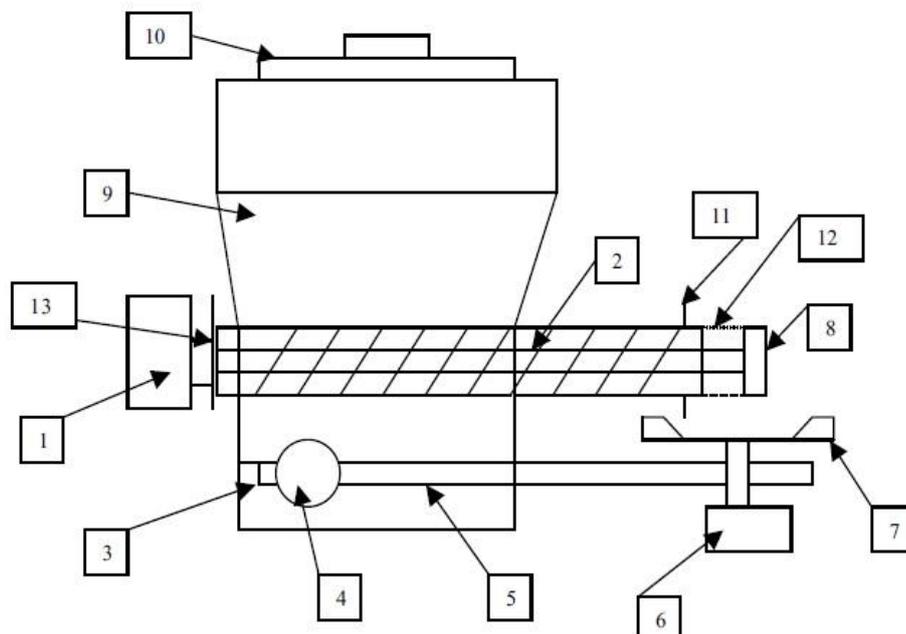
Después de una distancia de esparcimiento de unos diez metros, comprobar que el esparcimiento es correcto en anchura y densidad.

**ALMACENAMIENTO : a salvo.**

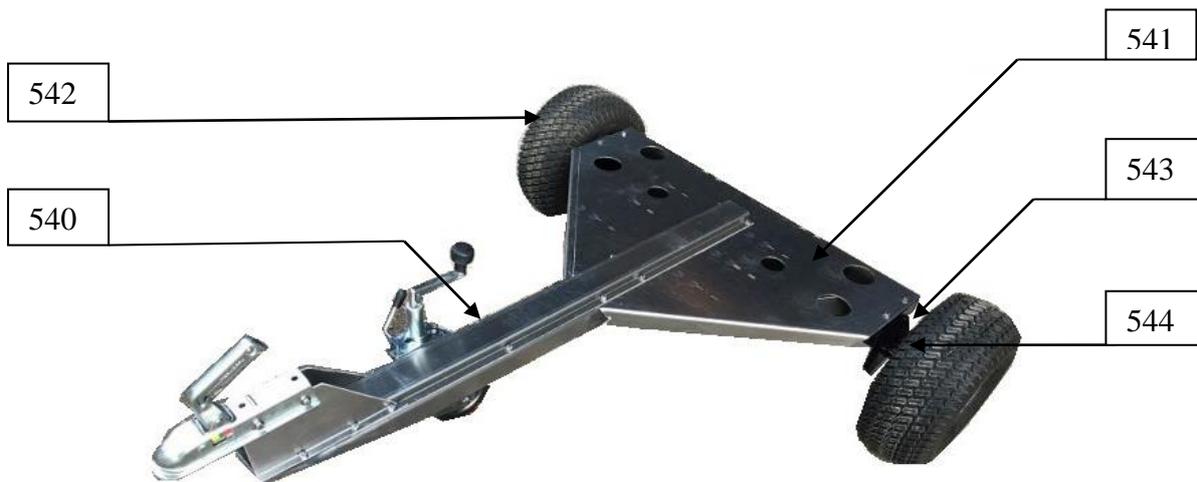
# ESQUEMA TÉCNICO SALERO T11 DELIMBE



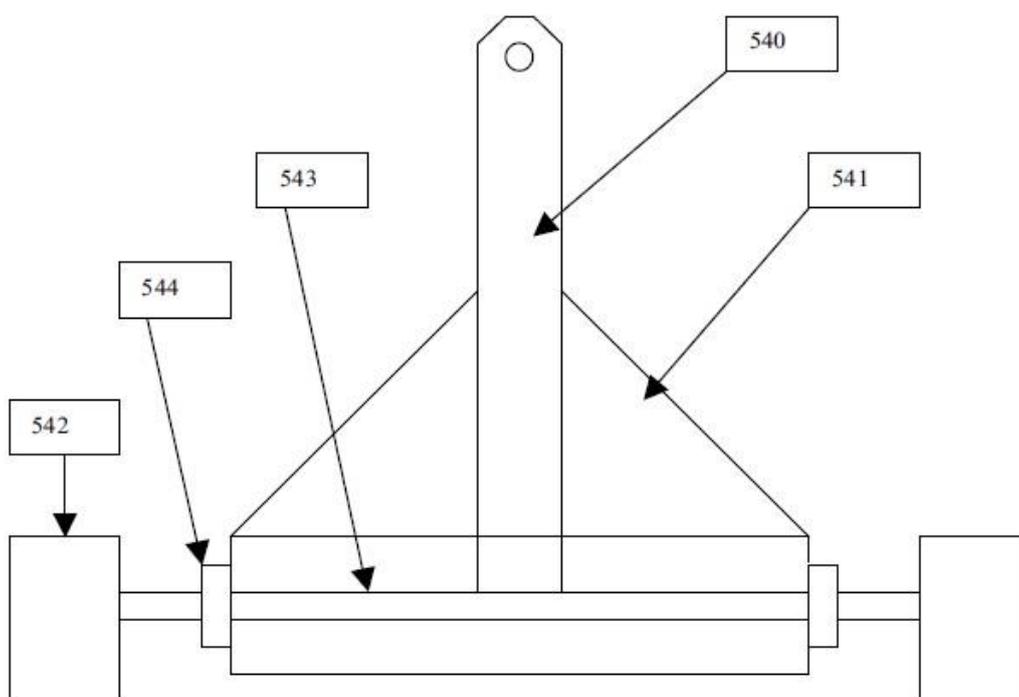
|   |                       |                            |    |                                   |                                 |
|---|-----------------------|----------------------------|----|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1 | REF : MRZD19330WX00   | MOTOR DE TORNILLO          | 8  | REF : T11PALIER                   | COJINETE DE TORNILLO SIN FIN    |
| 2 | REF : VISSFT1170L120L | VIS DISTRIBUTION           | 9  | REF : CUVCR80LT11 OU CUVCR120LT11 | CUBA DE SALERO T11 80 O 120L    |
| 3 | REF : CHAST11         | CHASSIS T11                | 10 | REF : COUVPLAST80L120             | TAPA DEL RECIPIENTE T11         |
| 4 | REF : BOUTMOLETTE     | BOTON DESLIZANTE DE AJUSTE | 11 |                                   | TORNILLO DE SOPORTE DE COJINETE |
| 5 | REF : BLOCEPANDT11    | PARCHE                     | 12 |                                   | SOPORTE DE RELLANO              |
| 6 | REF : MRZD1531A08     | MOTOR DE PLATAFORMA        | 13 | REF : CARTERMOTVIST11             | CARTER DEL MOTOR TORNILLO T11   |
| 7 | REF : PLATALUT11      | BANDEJA                    |    |                                   |                                 |



# CARRO SOPORTE DE ALUMINIO



|     |                |                      |
|-----|----------------|----------------------|
| 540 |                | VIGA DE ACOPLAMIENTO |
| 541 |                | CHASSIS              |
| 542 | REF : ROUECHAR | RUEDA CON NEUMATICO  |
| 543 | REF : ESSIEU   | EJE PARA CARRO       |
| 544 |                | RODAMIENTO DE RUEDA  |



## CONSIGNAS DE SEGURIDAD

- Antes de cualquier intervención, desconectar el dispensador.
- Aunque protegido por encima y por debajo, el disco gira a gran velocidad. Queda prohibido aparcar en el distribuidor en funcionamiento o acercarse a él a menos de 16 metros.
- Asegurarse de que no haya personas en la zona de esparcimiento.

Según las instrucciones de seguridad de la Comunidad Europea, el distribuidor debe estar instalado obligatoriamente detrás del puesto de conducción del portador. Cualquier otra instalación está formalmente prohibida. En caso de duda, consultar al fabricante.

Los gránulos utilizados para el esparcimiento pueden ser tóxicos. Es imprescindible llevar una máscara durante el llenado y uso del distribuidor.

*Gracias por elegir el material DELIMBE y le deseamos un buen uso.*

### DECLARATION DE CONFORMITE

*Le Constructeur : DELIMBE - F-27340 PONT DE L'ARCHE*

*Déclare que le matériel neuf : SEMOIR CENTRIFUGE*

*Est conforme aux exigences essentielles de sécurité mentionnées dans la Directive européenne 2006/42 CE par application des normes harmonisées*

*Fait à PONT DE L'ARCHE*

