

DELIMBE

Abbaye de Bonport – 27340 PONT DE
L'ARCHE

☎ **02.35.23.27.62** – 📠 02.35.23.27.78
contact@delimbe.com

SALEUSE ELECTRIQUE CHASSIS ALUMINIUM DELIMBE T11



Distributeur de sel humide :

- En sel humide, largeur de travail : 4 mètres
- Convient aussi pour sel sec.

NOTICE D'INSTRUCTIONS

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Châssis aluminium et cuve polyéthylène : 80 ou 120 litres.

Système de réglage par vis sans fin et disque aluminium qualité marine.

Dimensions du distributeur :

- **80 litres et 120 litres** : 650 mm de largeur - 1000 mm de profondeur - 740 mm (80 l.)
900 mm (120 l.) de hauteur

Masse à vide du distributeur : 25 kg

Diamètre de plateau : 350 mm.

Largeur de projection du sel humide : 4 mètres.

Débit réglable : de 106 à 3180 kg/heure.

Tension alimentation : 12Volts.

Puissance du moteur : 250Watts.

Émission sonore inférieure à : 70d(B)A.

INSTALLATION :

La saleuse DELIMBE projette le sel sur une largeur de 4 mètres quel que soit la hauteur d'utilisation. Il est possible d'adapter une option réglage largeur (potentiomètre pour le plateau d'épandage permettant une largeur variable entre 1.5 et 4 mètres de large).

Pour fixer la saleuse sur le porte-bagage d'un quad, la positionner au centre du porte-bagage en veillant à bien équilibrer le distributeur. Le fixer avec des vis de 8mm de diamètre dans les trous prévus sur l'embase du distributeur.

Pour fixer la saleuse derrière un tracteur : un attelage tracteur est proposé en option. (Attelage 3 points)

S'assurer que le distributeur travaille au niveau dans tous les sens.

Des déflecteurs sont fournis avec le distributeur, afin de protéger le conducteur contre un éventuel retour de sel.

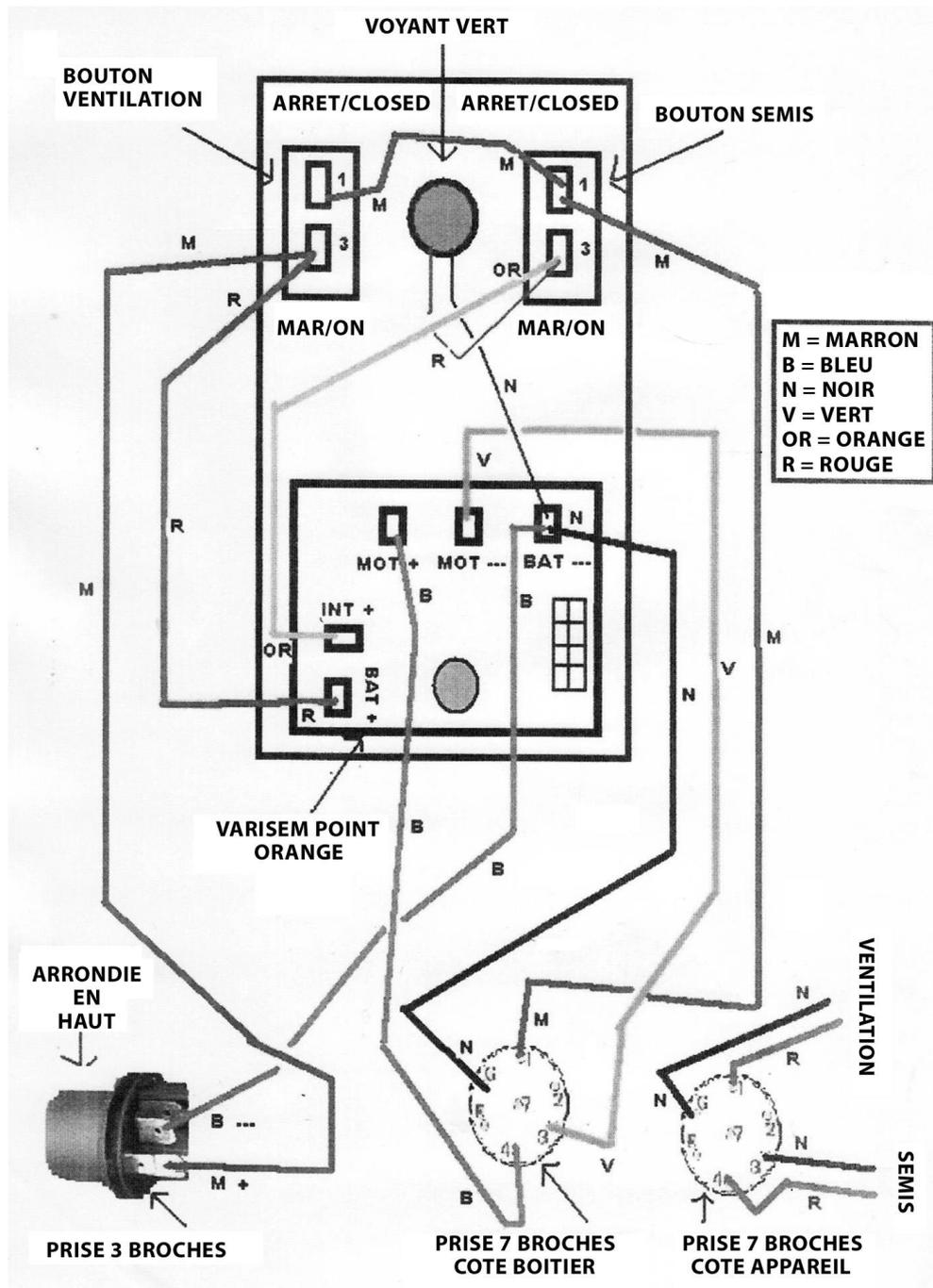
Pour fixer la saleuse derrière une voiture utiliser l'attelage autoporté boule pour crochet de voiture (option). Ce dispositif se place sur le crochet boule de voiture et par un système de serrage vient bloquer l'ensemble sur la boule du crochet de la voiture. Une fois serré l'ensemble est très rigide.

Pour fixer la saleuse sur les fourches d'un chariot élévateur utiliser l'attelage fourche chariot élévateur vendu en option. Ce dispositif muni de 2 glissières pour les fourches permet de saler devant le chariot élévateur, 2 vis pointeau permettes de solidariser l'ensemble.

BRANCHEMENT :

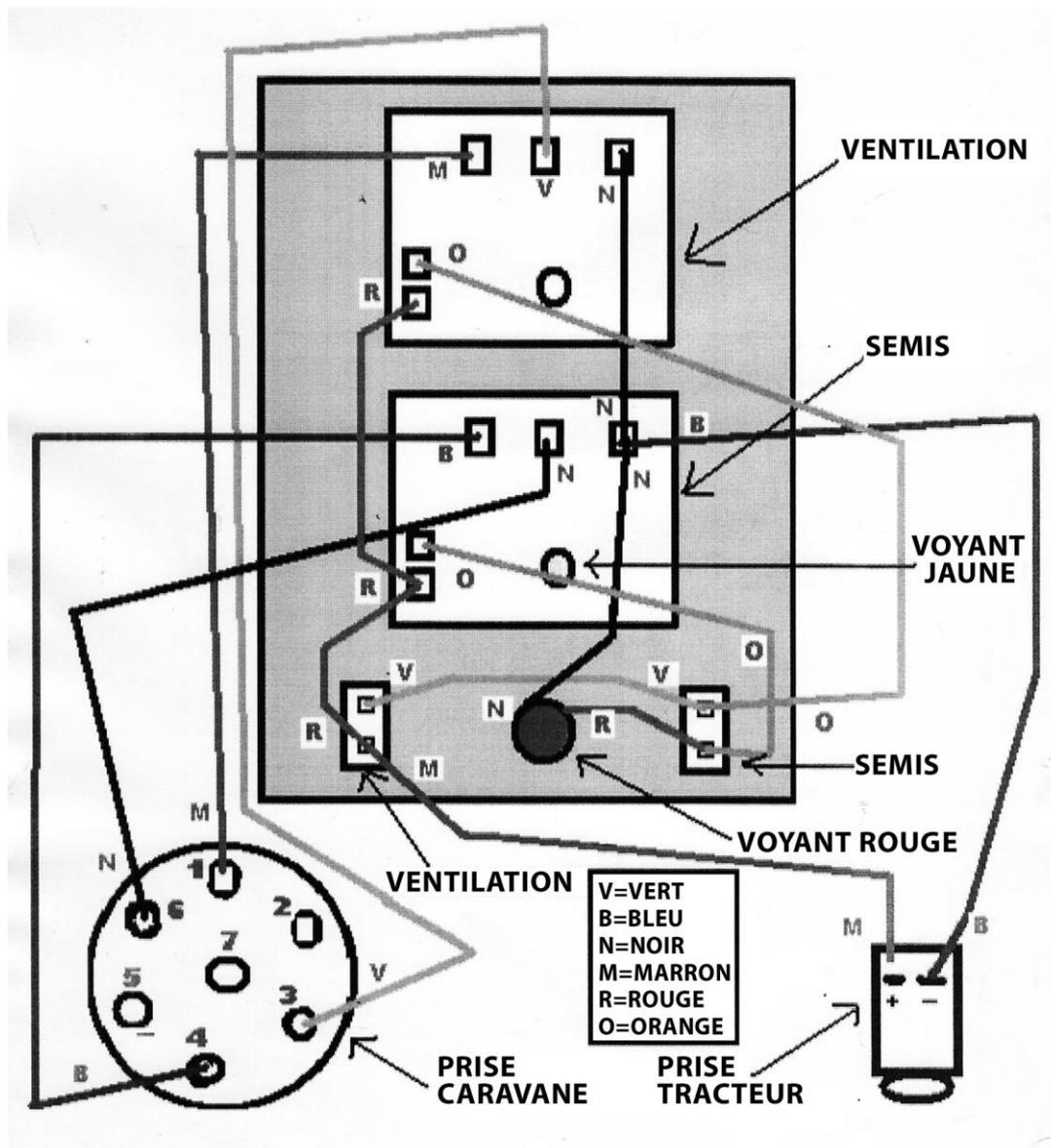
L'appareil étant vendu sans boîtier de commande nous vous proposons 2 types de boîtier, le boîtier standard et le boîtier de réglage largeur.

Conditions de raccordement électrique : boîtier standard



Un interrupteur n°1 sert à la mise en route du plateau.
Un interrupteur n°2 sert à la mise en route de la vis sans fin.

Conditions de raccordement électrique : boîtier réglage largeur



Un interrupteur n°1 sert à la mise en route du plateau

Un interrupteur n°2 sert à la mise en route de la vis sans fin

Un interrupteur n°3 tournants avec une graduation de 0 à 30 sert à régler la largeur de travail, on peut ainsi varier la largeur entre 1.5 et 4 mètres.

De plus, chacun des deux boîtiers contient aussi :

- Un bouton muni d'une échelle graduée de 1 à 30 sert à régler le débit de distribution.
- Un témoin lumineux rouge averti de la mise en route du plateau, attention la vis sans fin ne fonctionne que si l'interrupteur de mise en route du plateau fonctionne.

CONSEILS ET USAGES :

- Prévoir une alimentation de 250Watts consommation maximale du distributeur à la mise en route (150Watts à l'utilisation).
- Brancher le fil d'arrivée faisceau sur une prise code européen ou brancher la cosse rouge à la borne positive de la batterie (fil marron) et le fil bleu à la borne négative de la batterie.
- Attention de ne pas inverser la polarité des fils.
- Vérifier que le disque tourne dans le bon sens (sens inverse des aiguilles d'une montre). Une étiquette avec une flèche sur le distributeur indique le sens de rotation.
- Le boîtier de commande de mise en marche et d'arrêt doit être installé au poste de conduite du porteur.
- La prise 3 plots du véhicule porteur étant déjà protégée, il n'est pas nécessaire de monter un fusible supplémentaire.

UTILISATION – REGLAGE

- La saleuse DELIMBE est conçue pour être utilisée à l'arrière d'un véhicule automoteur, d'une voiture, d'un tracteur, d'un quad ou sur un chariot élévateur.
- Pour les cas d'installation s'écartant des conditions prévues, consulter le constructeur.
- Le sel est projeté en demi-cercle par un disque qui tourne.
- La distribution se fait par le centre du disque (système DELIMBE)
- On peut ajuster la direction d'épandage en tirant ou poussant l'ensemble du bloc plateau, sur le côté de la saleuse il est prévu 2 trous oblongs avec 2 molettes de réglage (une de chaque côté de la saleuse). Il est possible de faire glisser le bloc d'épandage afin d'optimiser le travail d'épandage.

REGLAGE DE DEBIT :

Dose conseillée : 4 grammes au m², une augmentation des dosages n'est pas gage de meilleure efficacité, 4 gr au m² suffisent en préventif, 7gr en curatif.

De plus, il vaut mieux répandre 4 gr en préventif plutôt qu'une grosse dose en curatif.

CALCUL DU DEBIT :

Le tableau de réglage est donné en kg/heure :

LARGEUR DE TRAVAIL x VITESSE

Exemple :

Largeur de travail 4m x 20.000m/heure (20km/heure) = 80.000m²/heure

80.000m² x 4gr = 320.000 gr = 320kg

Sur le tableau de réglage prendre 320kg = soit 3 sur la molette graduée située sur le boîtier de commande.

TABLEAU DE REGLAGE POUR SALEUSE T11

Attention réglage en kg/heure

Pour éviter tout tassement, mettre le produit au dernier moment.

N°1	106 kg/h	N°16	1696 kg/h
N°2	212 kg/h	N°17	1802 kg/h
N°3	318 kg/h	N°18	1908 kg/h
N°4	424 kg/h	N°19	2014 kg/h
N°5	530 kg/h	N°20	2120 kg/h
N°6	636 kg/h	N°21	2226 kg/h
N°7	742 kg/h	N°22	2332 kg/h
N°8	848 kg/h	N°23	2438 kg/h
N°9	954 kg/h	N°24	2544 kg/h
N°10	1060 kg/h	N°25	2650 kg/h
N°11	1166 kg/h	N°26	2756 kg/h
N°12	1272 kg/h	N°27	2862 kg/h
N°13	1348 kg/h	N°28	2968 kg/h
N°14	1484 kg/h	N°29	3074 kg/h
N°15	1590 kg/h	N°30	3180 kg/h

*Le débit peut varier de -
10% à +10% selon le
taux d'humidité du sel.*

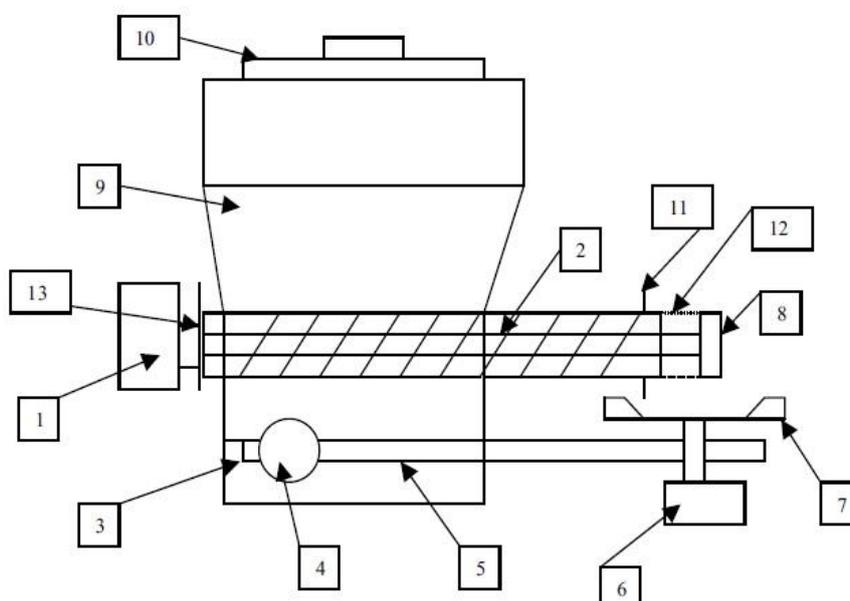
Après une distance d'épandage de quelque dizaine de mètres, vérifier que l'épandage est correct en largeur et en densité.

STOCKAGE : à l'abri.

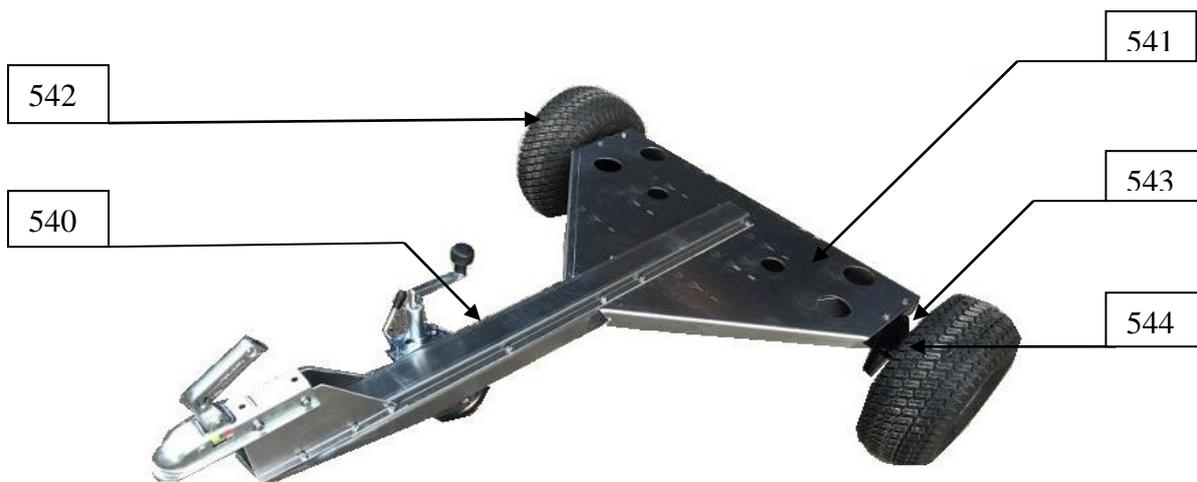
SCHEMA TECHNIQUE SALEUSE T11 DELIMBE



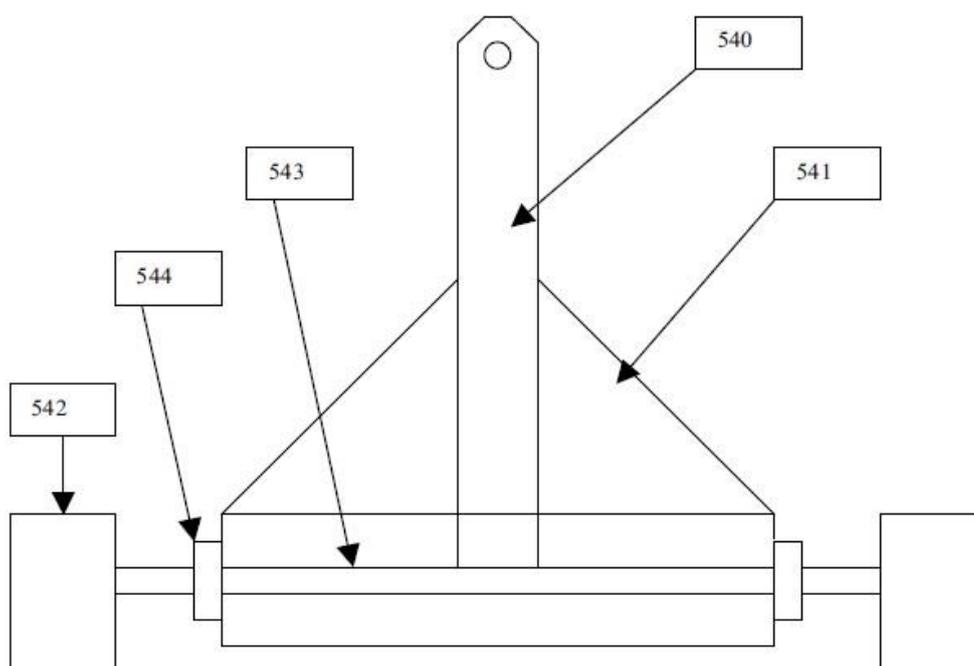
1	REF : MRZD19330WX00	MOTEUR DE VIS	8	REF : T11PALIER	PALIER DE VIS SANS FIN
2	REF : VISSFT1170L120L	VIS DISTRIBUTION	9	REF : CUVCR80LT11 OU CUVCR120LT11	CUVE DE SALEUSE T11 80 OU 120L
3	REF : CHAST11	CHASSIS T11	10	REF : COUVPLAST80L120	COUVERCLE DE CUVE T11
4	REF : BOUTMOLETTE	BOUTON DE COULISSE DE REGLAGE	11		VIS DE SUPPORT DE PALIER
5	REF : BLOCEPANDT11	BLOC D'EPANDAGE	12		SUPPORT DE PALIER
6	REF : MRZD1531A08	MOTEUR DE PLATEAU	13	REF : CARTERMOTVIST11	CARTER POUR MOTEUR VIS DE T11
7	REF : PLATALUT11	PLATEAU			



CHARIOT SUPPORT ALUMINIUM



540		POUTRE D'ATTELAGE
541		CHASSIS
542	REF : ROUECHAR	ROUE AVEC PNEU
543	REF : ESSIEU	ESSIEU POUR CHARIOT
544		ROULEMENT DE ROUE



CONSIGNES DE SECURITE

- Avant toute intervention, débrancher le distributeur.
- Bien que protégé dessus et dessous, le disque tourne à grande vitesse. Il est interdit à toute personne de stationner auprès du distributeur en fonctionnement, ou de s'en approcher à moins de 16 mètres.
- S'assurer qu'aucune personne n'évolue dans la zone d'épandage.

D'après les consignes de sécurité de la Communauté Européenne, le distributeur doit être installé obligatoirement en arrière du poste de conduite du porteur. Toute autre installation est formellement interdite. En cas de doute, consulter le constructeur.

Les granulés utilisés pour l'épandage peuvent être toxiques. Il est indispensable de porter un masque lors du remplissage et de l'utilisation du distributeur.

Nous vous remercions d'avoir choisi le matériel DELIMBE et vous souhaitons une bonne utilisation.

DECLARATION DE CONFORMITE

Le Constructeur : DELIMBE - F-27340 PONT DE L'ARCHE

Déclare que le matériel neuf : SEMOIR CENTRIFUGE

Est conforme aux exigences essentielles de sécurité mentionnées dans la Directive européenne 2006/42 CE par application des normes harmonisées

Fait à PONT DE L'ARCHE

